

Wettlauf der Kooperationen		
Hersteller	Zulieferer	Batterietyp
<b><u>Audi</u></b>	Sanyo (Japan)	Lithium-Ionen
<b><u>BMW</u></b>	Conti (D), Johnson Controls-SAFT (F), Cobasys (US)	Lithium-Ionen, Nickel-Metallhydrid
<b><u>BMW-Mini</u></b>	AC Propulsion, "18650"	Lithium-Ionen
Bosch	Samsung SB LiMotive (Korea)	Lithium-Ionen
Continental	Enax (Japan)	Lithium-Ionen
GM	Conti (D),/A123 (US), LG (Korea)/Chem (US), Cobasys (US)	Lithium-Ionen, Nickel-Metallhydrid
<b><u>Honda</u></b>	Sony, Yuasa (Japan)	Lithium-Ionen
<b><u>Mercedes-Benz</u></b>	Conti (D)/Johnson Controls-SAFT (F), Hitachi (Japan), LiTec (D), Cobasys (US)	Lithium-Ionen, Nickel-Metallhydrid
<b><u>Mercedes-Smart</u></b>	MesDEA AC Propulsion/"18650", LiTec (D)	Natrium-Nickelchlorid, Lithium-Ionen
<b><u>Mitsubishi</u></b>	Yuasa (Japan)	Lithium-Ionen
<b><u>Nissan</u></b>	NEC-AESC (Japan)	Lithium-Ionen
PSA	Yuasa (Japan)	Lithium-Ionen
<b><u>Renault</u></b>	NEC-AESC (Japan)	Lithium-Ionen
Think	MesDEA, A123	Natrium-Nickelchlorid, Nickel-Metallhydrid
Tesla	AC Propulsion, "18650"	Lithium-Ionen
<b><u>Toyota</u></b>	Panasonic (Japan)	Nickel-Metallhydrid, Lithium-Ionen
<b><u>Volkswagen</u></b>	Sanyo, Toshiba (Japan)	Lithium-Ionen

Autor:Manuel Dohr, Birgit Priemer

URL: <http://www.auto-motor-und-sport.de/eco/mercedes-blue-zero-concept-die-mercedes-zukunft-ist-gruen-929200.html?item=8>

Quelle: auto motor und sport vom 1. April 2009, 09:21 Uhr