



## Mindset Serieller Hybrid 2008

**Die Schweizer Firma Mindset bringt Mitte 2009 ein Plug-In Hybridfahrzeug auf den Markt. Als Hauptenergiequelle dient eine Lithium-Ionen Batterie, die eine Reichweite von über 100km ermöglicht.**



Das Automobil von Mindset ist ein vollwertiges Fahrzeug, das einen Elektromotor und einen Verbrennungsmotor in einem einzigartigen, dualen Serial Hybrid Antriebskonzept vereint. Als Hauptenergiequelle dient eine Lithium-Ionen Batterie, die Massstäbe in Punkto Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Lebensdauer setzt. Dem Fahrer stehen je nach Wunsch zwei Fahrmodi zur Wahl. Im Elektromodus wird der eingebaute Elektromotor eingesetzt. Eine voll geladene Batterie garantiert eine Reichweite von über 100 km. Dieser Wert stellt eine mehr als ausreichende Reserve im Stadtverkehr und für die tägliche Pendelfahrt dar.

Im Hybrid-Modus wird ein optionaler, kompakter Verbrennungsmotor zugeschaltet, der im konstant optimalen Drehzahlbereich als Stromgenerator für die Batterieladung arbeitet. Die Reichweite erhöht sich damit auf über 800 km. Der CO<sub>2</sub> Ausstoss ist vom eingesetzten Antriebsmodus abhängig, stellt jedoch im Verhältnis zu herkömmlichen Fahrzeugen Rekordwerte dar. Im Elektromodus fährt das Automobil von Mindset lokal emissionsfrei, im Hybrid-Modus erhöht sich der Emissionswert auf maximal 70 g/km.

Um die Ökobilanz weiter zu verbessern, gehört ein neuartiges, besonders effizientes System zur nahezu vollständigen Bremsenergie-Rekuperation zur Serienausstattung.

Auch Solar-Energie kann im Fahrzeug optional eingesetzt werden. Beim heutigen Stand der Technologie kann das Automobil von Mindset, dank einer Haut aus Solarzellen, jeden Tag einige Kilometer kosten- und emissionsfrei fahren. Die Konstruktion und Architektur von Mindset verkörpern unverkennbare Alleinstellungsmerkmale einer neuen Fahrzeugklasse.

Die für Mindset entwickelten hohen und schmalen Räder sind ein ästhetisches Highlight, die der schlanken Karosserie einen souveränen Auftritt verleihen. Eine leichte Konstruktion war primäres Ziel der Entwickler. Die tragende Aluminiumstruktur (Spaceframe), gekoppelt mit einer Karosserie aus Verbundwerkstoffen, ermöglicht eine Gewichtseinsparung von 30% gegenüber einer konventionellen Bauart.

Autor:

Michael Schaad, letzte Änderung:24.04.2008 - 07:33:50

URL:

[http://images.google.de/imgres?imgurl=http://www.myblueplanet.ch/community/contentdata/artikelimages/auto\\_2.jpg&imgrefurl=http://www.myblueplanet.ch/community/%3Fpage%3Dartikel\\_view%26id%3D465&usq=w3T1TKJg28TOB3BMkSZDiZrGE6g=&h=205&w=300&sz=25&hl=de&start=339&tbnid=r5CZOa9Wpp4-YM:&tbnh=79&tbnw=116&prev=/images%3Fq%3DAntriebskonzept%26gbv%3D2%26ndsp%3D21%26hl%3Dde%26sa%3DN%26start%3D336](http://images.google.de/imgres?imgurl=http://www.myblueplanet.ch/community/contentdata/artikelimages/auto_2.jpg&imgrefurl=http://www.myblueplanet.ch/community/%3Fpage%3Dartikel_view%26id%3D465&usq=w3T1TKJg28TOB3BMkSZDiZrGE6g=&h=205&w=300&sz=25&hl=de&start=339&tbnid=r5CZOa9Wpp4-YM:&tbnh=79&tbnw=116&prev=/images%3Fq%3DAntriebskonzept%26gbv%3D2%26ndsp%3D21%26hl%3Dde%26sa%3DN%26start%3D336)