

## Mercedes-Benz bringt 2010 ersten Serienmodelle mit elektrischem Antrieb auf die Straße

**Quelle:** ATZ online vom 08.01.2010

**Autor:** Caterina Schroeder

Mercedes-Benz ergänzt im Oktober 2010 sein Modellangebot an reinelektrisch angetriebenen Fahrzeugen um die Mercedes-Benz A-Klasse E-Cell. Geplant ist zunächst eine Kleinserie von mehr als 500 Fahrzeugen, die für vier Jahre oder 60.000 Kilometer vermietet werden sollen. Gebaut wird die A-Klasse E-Cell - wie auch die B-Klasse F-Cell - in Rastatt. Das Portfolio von Mercedes-Benz Cars Elektrofahrzeugen umfasst bereits heute den [smart electric drive](#) und die Mercedes-Benz B-Klasse F-Cell, deren Serienproduktionen bereits im Jahr 2009 begonnen haben.

Die neue A-Klasse E-Cell basiert auf der fünftürigen Ausführung der aktuellen A-Klasse. Äußerlich kennzeichnen die neue elektrogetriebene Variante unter anderem der Verzicht auf Auspuff und Auspuffausschnitt in der Karosserie, eine einheitliche Lackierung in Zirkusweiß und die Bezeichnung "E-Cell" auf dem Heckdeckel. Für Vortrieb sorgen bis zu 70kW Leistung und ein Drehmoment von 290 Newtonmetern. Zugunsten des Platzangebots im Fahrgast- und Kofferraum sind die Batterien im Sandwichboden des Fahrzeugs untergebracht.

Die neue A-Klasse E-Cell ist wie auch der smart electric drive und die B-Klasse F-Cell ebenfalls mit einer Lithium-Ionen-Batterie ausgerüstet. Während der smart damit eine Reichweite von 135 Kilometern erzielt, kann die A-Klasse mit einer Batterieladung bis zu 200 km weit fahren. Die Mercedes-Benz B-Klasse F-Cell mit Brennstoffzelle und Elektroantrieb führt ihren Treibstoff mit an Bord und eignet sich mit einer Reichweite von rund 400 Kilometern auch für größere Distanzen im Überlandverkehr. Ihre Tanks können innerhalb von rund drei Minuten mit gasförmigem Wasserstoff voll gefüllt werden.

Der smart electric drive wird derzeit im französischen Hambach in einer 1.000 Fahrzeuge umfassenden Serie produziert. Der Zweisitzer wird zunächst in sechs europäischen Ländern sowie in den USA und Kanada im Rahmen eines Leasing- beziehungsweise Mietmodells an ausgewählte Kunden ausgeliefert. Ab 2012 wird der smart electric drive in Großserie gefertigt und für jeden Interessenten im Handel verfügbar sein. Die ersten der rund 200 B-Klasse-Brennstoffzellenfahrzeuge werden 2010 an Kunden in Europa und den USA ausgeliefert.

