

Erster 4x4-Diesel-Hybrid von Peugeot



29.05.2009 - Trotz der Loi Toubon, die den Gebrauch englischer Werbesprüche ohne französische Übersetzung unter Strafe stellt, bezeichnet der Autobauer mit dem Löwen im Wappen sein neuestes Produkt als "Le crossover by Peugeot". Offensichtlich nimmt der französische Hersteller etwaige Strafverfolgung gern in Kauf, um von vornherein klarzustellen, was der neue 3008 (siehe auch ATZonline vom 16. Januar 2009) eigentlich sein soll, nämlich eine Mischung aus SUV, Van und Limousine.

Dabei hat Peugeot vor allem den fortgeschrittenen Golf(-Klasse)-Fahrer im Visier, und das klappt ganz gut: Die hochbauende Karosserie gestattet auch jenseits des Renteneintrittsalters problemlos das Erklimmen des Interieurs, das die Insassen mit dem Ambiente einer höheren Wagenklasse umschmeichelt. Die Top-Version Platinum bietet zudem ein Head-up-Display und einen Abstandswarner für mehr aktive Sicherheit.

Optional gegen Aufpreis lässt sich die erweiterte Antriebsschlupfregelung ordern, die für den Betrieb mit M+S-Reifen optimiert ist. Diese macht aus dem 3008 zwar keinen 4x4-SUV, soll aber die Einsatzbereitschaft abseits der Piste erhöhen. Mit einem Schalter auf der Mittelkonsole lassen sich fünf Modi auswählen. Neben dem Standardmodus für normale Straßenfahrten gibt es einen Schneemodus, der den Schlupf an den Antriebsrädern einzeln optimiert. Im Schlamm-Modus kann das Antriebsmoment bis 100 Prozent auf ein Rad geleitet werden, wohingegen im Sand-Modus etwas Schlupf zugelassen wird, um ein Steckenbleiben zu verhindern. Schließlich lässt sich das gesamte ESP-System auch deaktivieren.

Ende 2010 bekommt der 3008 dann aber doch noch seinen Vierradantrieb, nämlich wenn der PSA-Konzern sein erstes Hybridmodell vorstellt. Der 3008 Hybrid4 hat einen Elektromotor, der allein die Hinterräder antreibt, vorn ist weiterhin - mechanisch vom E-Motor getrennt - ein Dieselmotor für die Traktion zuständig. Peugeot spricht von 35 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch gegenüber einem 3008 mit Ottomotor, dazu ist auch ein rein elektrischer, 200 Newtonmeter kräftiger Antrieb möglich (147 kW/500 Nm gesamt).

Loi Toubon hin oder her, wenn das keine Umwälzung in der Kompaktklasse ist: Ein Hauch von SUV und Luxus bei weniger CO2 dank Allrad-Diesel-Hybrid. God save la révolution!

Autor(en): Moritz-York von Hohenthal

URL: <http://www.atzonline.de/Aktuell/Nachrichten/1/9807/-Erster-4x4-Diesel-Hybrid-von-Peugeot.html>