

Elektroautos: Diese Modelle kommen als erste auf den Markt



Mercedes-Benz B-Klasse F-Cell

Verkaufsstart: Frühjahr 2010
Reichweite im Elektrobetrieb:
400 Kilometer
Preis: noch unklar



Toyota FT-EV

Verkaufsstart: 2012
Reichweite im Elektrobetrieb:
80 Kilometer
Preis: noch unklar



BYD (Build Your Dreams) E6

Verkaufsstart: 2010
Reichweite im Elektrobetrieb:
400 Kilometer
Preis: noch unklar

© REUTERS



Nissan Leaf:

Verkaufsstart: 2011

Reichweite im Elektrobetrieb:

160 Kilometer

Preis: noch unklar



Mitsubishi i-Miev

Verkaufsstart: 2010

Reichweite im Elektrobetrieb:

160 Kilometer

Preis: 34.000 Euro

© DPA



Tesla S

Verkaufsstart: 2011

Reichweite im Elektrobetrieb:

480 Kilometer

Preis: 43.000 Euro

© REUTERS



Opel Ampera
Verkaufsstart: 2011

Reichweite im Elektrobetrieb:
60 Kilometer
Preis: 37.000 Euro

© obs/Opel



Peugeot iOn
Verkaufsstart: Oktober 2010

Reichweite im Elektrobetrieb:
130 Kilometer
Preis: noch unklar



Renault Kangoo
Verkaufsstart: 2011

Reichweite im Elektrobetrieb:
160 Kilometer
Preis: 21.000 Euro

© DPA



Peugeot RCZ Hybrid

Verkaufsstart: 2011

Reichweite im Elektrobetrieb:

5 Kilometer

Preis: noch unklar

© DPA



Smart ED

Verkaufsstart: 2010

Reichweite im Elektrobetrieb:

120 Kilometer

Preis: noch unklar



VW Touareg Hybrid

Verkaufsstart: 2010

Reichweite im Elektrobetrieb:

5 Kilometer

Preis: noch unklar

Quelle: manager magazin vom 23.02.2010 mit Material von dpa, REUTERS und obs/Opel

URL: <http://www.manager-magazin.de/fotostrecke/0,2828,46687,00.html>