

BMW bleibt beim Wasserstoff

Erschienen am 11. Dezember 2009 | auto-reporter.net

Quelle: http://auto.t-online.de/elektroauto-von-audi-audi-e-tron-geht-2012-in-serie-/id_20814746/index

BMW wird entgegen veröffentlichter Meldungen nicht aus der Wasserstofftechnologie aussteigen, sondern weiterhin auf den Energieträger Wasserstoff und auf die Clean Energy Partnership (CEP) setzen. Hintergrund der Meldungen war ein Interview mit BMW-Entwicklungschef Dr. Klaus Dräger, in dem er ankündigte, dass es vorerst keine neue Wasserstoff-Testflotte geben werde.

BMW bleibt am Thema Wasserstoff dran

CEP übernahm jetzt die Richtigstellung: Drägers Äußerung sei vor dem Hintergrund zu sehen, dass BMW sich auf die Entwicklung des Technologiesprungs "Kryodruck-Speicher" und die Weiterentwicklung der H₂-Motorenteknik konzentriert und bis zu einem erfolgreichen Konzeptnachweis keinen Mehrwert in einer neuen Demoflotte auf Basis der heutigen Technologie erkennen könne.

Wasserstoffantrieb als Alternative für längere Distanzen

"Wir sehen Wasserstoff nach wie vor als die Alternative, um langfristig nachhaltige individuelle Mobilität sicherzustellen. Dies gilt insbesondere für Mobilität auf mittleren und langen Distanzen", so Hans-Christian Wagner, Projektleiter CEP bei BMW. Deshalb würden auch in den bestehenden Demonstrationsprojekten, wie z.B. der CEP, Fahrzeuge der BMW-Hydrogen-7-Flotte zu F&E-Zwecken weiterbetrieben.

Viele Hersteller forschen am Wasserstoff-Antrieb

Der auf der 7er-Limousine basierende BMW Hydrogen 7 hat den vollständigen Serienentwicklungsprozess durchlaufen und demonstriert heute bei der CEP Wasserstoff als Antriebsenergie. CEP ist ein Verbund von zwölf Unternehmen, die es sich zur Aufgabe gemacht haben, Wasserstoff als "Kraftstoff der Zukunft" zu etablieren. Zum Verbund gehören die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), BMW, Daimler, Ford, GM/Opel, der Hamburger Hochbahn, Linde, Shell, Statoil, TOTAL, Vattenfall Europe und Volkswagen.



Bild 1:
BMW bleibt am Thema
Wasserstoff dran.
(Foto: BMW)



Bild 2:
Wasserstoff-Power im BMW 7er:
Eine neue Ära der Mobilität?
(Foto: BMW)



Bild 3:
Der BMW Hydrogen 7 ist
äußerlich von "normalen"
Modellen nicht zu unterscheiden.
(Foto: BMW)



Bild 4:
Der Hydrogen 7 feierte Ende
November 2006 auf der
Autoshow in Los Angeles
Weltpremiere. (Foto: BMW)



Bild 5:
Erst ein halbes Dutzend dieser Tankstellen gibt es...
(Foto: BMW)



Bild 6:
...weshalb BMW den Hydrogen bivalent ausgelegt hat - per Knopfdruck am Lenkrad schaltet der Antrieb um.
(Foto: BMW)



Bild 7:
Ein Tankvorgang für acht Liter flüssigen Wasserstoff dauert derzeit noch etwa 8 Minuten.
(Foto: BMW)



Bild 8:
Rund 100 Modelle stehen den Kunden 2007 zur Verfügung.
(Foto: BMW)



Bild 9:
Hübsch unter Carbon verpackt:
Der Zwölfzylinder mit 444
(Benzinbetrieb) bzw. 260
(Wasserstoff) PS.
(Foto: BMW)



Bild 10:
Ob es der Hydrogen 7 wirklich
bis zu den Händlern schafft,
bleibt abzuwarten.
(Foto: BMW)