

VDI-Nachrichten vom 21. Oktober '05: Studenten bereiten sich auf den Shell Eco-Marathon 2006 vor

## **Fahrzeug verbraucht auf 3836 km nur 1 Liter Kraftstoff**

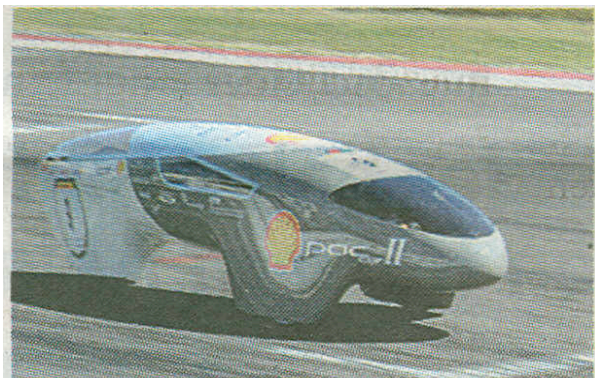
Ist es möglich, mit nur 1 Liter Kraftstoff von Hamburg nach Omsk in Sibirien zu fahren? Diese Frage will der "Shell Eco-Marathon" beantworten. Studenten erhalten in diesem Wettbewerb die Möglichkeit, ihre Designideen und Antriebskonzepte zur energieeffizienten Mobilität konkret umzusetzen.

Idee und Ziel dieses internationalen Wettbewerbs ist es, Fahrzeugentwicklungen zu präsentieren, die mit minimalem Energieeinsatz maximale Reichweiten erzielen. Die Grundfrage lautet dabei: Benzin, Diesel, Wasserstoff oder Solar - was ist in Zukunft der Energieträger der Mobilität?

Das Gewinner-Fahrzeug der ETH Zürich stellte beim Shell Eco- Marathon am 21. Mai in Nogaro, Frankreich, einen neuen Weltrekord auf- betankt mit Wasserstoff. Umgerechnet auf Superbenzin und Reichweite wurden für den "PAC-Car II" 3836 km/l ermittelt. Insgesamt hatten 211 Teams aus 18 Ländern teilgenommen.

Beim Eco-Marathon sind technische Innovationen; Teamgeist und interdisziplinäre Arbeit sowie der nachhaltige Umgang mit Energieressourcen gefragt. Seit mehr als 20 Jahren begeistern sich Studenten an diesen Herausforderungen. Ihre Konstruktionen und deren Energieeffizienz prüfen sie im Wettbewerb – Ziel: ein neuer Weltrekord.

Der nächste Shell Eco-Marathon wird vom 19. bis 21. Mai 2006 im französischen Nogaro veranstaltet. Teams von jeder Uni und Fachhochschule können mit ihren Fahrzeugen am Start dabei sein - Anmeldeschluss ist der 9. Dezember 2005. Informationen dazu gibt es im Internet unter [www.shell.com/eco-marathon](http://www.shell.com/eco-marathon)



Minimalverbrauch: PAC -Car 11 von der ETH Zürich gewann mit 3836 km/Liter den Shell Eco-Marathon.